



EUROPEAN CONFERENCE

Conference Proceedings

XIV International Science Conference
«Current topics of science development
and their implementation»

April 07-09, 2025
Sofia, Bulgaria

CURRENT TOPICS OF SCIENCE DEVELOPMENT AND THEIR IMPLEMENTATION

Abstracts of XIV International Scientific and Practical Conference

Sofia, Bulgaria
(April 07-09, 2025)

UDC 01.1

ISBN – 979-8-89766-177-0

The XIV International scientific and practical conference «Current topics of science development and their implementation», April 07-09, 2025, Sofia, Bulgaria, 203 p.

Text Copyright © 2025 by the European Conference (<https://eu-conf.com/>).

Illustrations © 2025 by the European Conference.

Cover design: European Conference (<https://eu-conf.com/>).

© Cover art: European Conference (<https://eu-conf.com/>).

© All rights reserved.

No part of this publication may be reproduced, distributed, or transmitted, in any form or by any means, or stored in a data base or retrieval system, without the prior written permission of the publisher. The content and reliability of the articles are the responsibility of the authors. When using and borrowing materials reference to the publication is required. Collection of scientific articles published is the scientific and practical publication, which contains scientific articles of students, graduate students, Candidates and Doctors of Sciences, research workers and practitioners from Europe, Ukraine and from neighboring countries and beyond. The articles contain the study, reflecting the processes and changes in the structure of modern science. The collection of scientific articles is for students, postgraduate students, doctoral candidates, teachers, researchers, practitioners and people interested in the trends of modern science development.

The recommended citation for this publication is: Aliyeva N., Aliyeva D., Suleymanov S. Differential localization of antioxidant enzymes between the bundle sheath and mesophyll cells of maize leaves. Abstracts of XIV International Scientific and Practical Conference. Sofia, Bulgaria. Pp. 9-10.

URL: <https://eu-conf.com/en/events/current-topics-of-science-development-and-their-implementation/>

JURISPRUDENCE		
9.	Ігнатенко І.А. АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ АДМІНІСТРАТИВНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНЬОГО РУХУ	36
10.	Білак М.М. ПЕРЕВІРКА ПСИХО-ЕМОЦІЙНОГО СТАНУ ЯК ВАЖЛИВИЙ КОМПОНЕНТ ДОЗВІЛЬНОЇ СИСТЕМИ У СФЕРІ ОБІГУ ЦИВІЛЬНОЇ ВОГНЕПАЛЬНОЇ ЗБРОЇ: ПРОБЛЕМИ ТА ШЛЯХИ ВДОСКОНАЛЕННЯ	40
11.	Вереша Р.В. ЗМІСТ ВЧЕННЯ ПРО "ПОМИЛКУ В ЗАБОРОНІ"	43
12.	Воронов К.М. ПРИНЦИП СВОБОДИ ДОГОВОРУ, ЯК ОДИН З ОСНОВНИХ ЕЛЕМЕНТІВ СИТЕМИ ПРИНЦИПІВ ЄВРОПЕЙСЬКОГО ДОГОВІРНОГО ПРАВА	46
13.	Літвінов М.О., Стрельченко О.Г. ОСОБЛИВОСТІ ЦИФРОВІЗАЦІЇ В ДЕПАРТАМЕНТІ СТРАТЕГІЧНИХ РОЗСЛІДУВАНЬ НАЦІОНАЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ УКРАЇНИ	49
14.	Шашурина Н.Г. ВПЛИВ ЗБРОЙНИХ КОНФЛІКТІВ НА ДОВКІЛЛЯ	53
MANAGEMENT, MARKETING		
15.	Хоменко І.О., Волинець Я.Є., Горобінський А.В. ЧИННИКИ РИЗИКУ ТА НЕВИЗНАЧЕНОСТІ ЛОГІСТИЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВ У СКЛАДНОМУ ДИНАМІЧНОМУ СЕРЕДОВИЩІ	56
MEDICINE		
16.	Yurtsenyuk O., Napreenko A., Rotar S. DIAGNOSTICS AND TREATMENT OF NONPSYCHOTIC PSYCHIC DISORDERS AMONG STUDENTS	58

АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ АДМІНІСТРАТИВНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ПОРУШЕННЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНЬОГО РУХУ

Ігнатенко Іванна Анатоліївна
студентка 3 курсу спеціальності Право
Білоцерківського національного
аграрного університету
Україна

Науковий керівник:
Самойлович Артур Андрійович
старший викладач кафедри публічно-правових дисциплін
Білоцерківський національний аграрний університет,
Україна

Дотримання правил дорожнього руху (ПДР) – це один з найважливіших аспектів, які забезпечують безпеку на наших дорогах і допомагають зменшити кількість аварій. Щодня мільйони водіїв, пасажирів і пішоходів беруть участь у дорожньому русі, і будь-яке порушення встановлених норм може призвести до серйозних наслідків: від матеріальних збитків до загрози життю та здоров'ю людей. Саме тому в багатьох країнах, включаючи Україну, посилюється контроль за дотриманням ПДР, підвищуються штрафи, а також впроваджуються нові технології для фіксації порушень.

Адміністративна відповідальність за порушення правил дорожнього руху – це важливий елемент державної політики в галузі транспорту та безпеки на дорозі. Вона охоплює різноманітні заходи, починаючи від грошових штрафів і закінчуючи позбавленням водійських прав, а в деяких випадках навіть адміністративним арештом для тих, хто систематично або особливо небезпечно порушує правила. Головна мета таких санкцій полягає не лише в покаранні порушників, а й у профілактиці правопорушень, запобіганні можливим дорожньо-транспортним пригодам і формуванні відповідальної поведінки на дорозі.

Останніми роками в Україні відбулися суттєві зміни в системі адміністративної відповідальності за порушення правил дорожнього руху. Запровадили автоматичну фіксацію порушень, а також підвищили штрафи за найбільш небезпечні дії, такі як керування автомобілем у нетверезому стані, перевищення швидкості та порушення правил паркування. Проте в суспільстві все ще тривають обговорення щодо ефективності цих заходів, можливості оскарження штрафів і потреби в подальшому вдосконаленні законодавства.

Через повномасштабне вторгнення Росії в Україну, згідно з Указом Президента № 64/2022, в країні діє воєнний стан. Під час воєнного стану по всій Україні функціонують блокпости на дорогах, а рух транспорту та пішоходів у

межах населених пунктів обмежено комендантською годиною. Час її дії різний у різних містах. У зв'язку з цим, при плануванні далеких поїздок необхідно враховувати ці обмеження, а також мати додатковий запас часу (близько 30 хвилин) для запобігання можливих затримок чи непорозумінь з представниками правоохоронних органів та військових.

Через заборону відео фіксації під час військового стану, заборонена будь яка відео фіксація доріг, що є проблемою з відстеженням порушень ПДР. Головний контроль за дотримань правил дорожнього руху здійснює органи Національна поліція України. У разі порушення комендантської години патруль має право вас затримати, застосувати фізичну силу, спецзасоби і, в окремих випадках, зброю [6, с. 107].

За невиконання законних вимог патруля порушнику комендантської години загрожує штраф, громадські чи виправні роботи, адміністративний арешт до 15 діб (КУпАП ст. 185). У разі надання опору порушник може бути притягнутий до кримінальної відповідальності й позбавлений волі до 2 років (3 ст. 342) [3].

Актуальною проблемою притягнення до адміністративної відповідальності за порушення правил дорожнього руху є розмір встановлених штрафів за скоєння таких правопорушень. Відомо, що саме завдяки встановленню в якості одного з видів адміністративних стягнень штрафу, адміністративна відповідальність набуває яскраво вираженої спрямованості на заподіяння майнової шкоди правопорушнику, і навіть дозволяє частково компенсувати шкоду, завдану державі адміністративними правопорушеннями [5, с. 14]. Незважаючи на проблему війни, кожного дня на дорогах травмуються та гинуть люди, зазнають пошкодження вантажі та транспортні засоби та вантажі.

Логіка законодавця при визначенні штрафів іноді розходиться з економічними розрахунками потенційних порушників. Часто буває так, що порушення є економічно вигіднішим, ніж сплата передбаченого штрафу, що, на жаль, знецінює превентивну функцію адміністративних санкцій.

На нашу думку визначаючи штраф за порушення ПДР, необхідно індивідуалізувати покарання, враховуючи майновий стан порушника. Це зробить стягнення ефективнішим для заможних водіїв, для яких стандартні штрафи не є відчутними. Водночас, для фінансово вразливих громадян надмірний штраф може стати непосильним тягарем, призводячи до боргів та додаткових санкцій.

Досвід промислово розвинених країн, ефективність заходів, покликаних змінити модель поведінки учасників дорожнього руху, значною мірою залежить від того, наскільки суворо влада вимагає їхнього дотримання. Аналіз літератури та спеціальних джерел говорить про те, що там, де жорсткіше Правила дорожнього руху та серйозніше покарання за їх порушення, показники аварійності та травматизму нижчі [1, с. 78].

Законопроект № 7026–1, поданий до Верховної Ради 17 лютого 2022 року, має на меті підвищити відповідальність за часті порушення Правил дорожнього руху (ПДР). Автори законопроекту вважають, що чинна система покарань є недостатньо дієвою для запобігання систематичним порушенням.

Згідно з цим законопроектом, розмір штрафу за систематичні порушення

ПДР пропонується збільшити наступним чином:

- якщо протягом року водій вчинив від трьох до п'яти порушень, штраф за кожне наступне порушення зростає вдвічі;
- у випадку, якщо кількість порушень за рік становить від п'яти до десяти, штраф збільшиться вп'ятеро;
- якщо ж кількість порушень перевищить десять протягом року, водія можуть позбавити права керування транспортним засобом на строк до двох років.

Під систематичним порушенням у законопроекті розуміється вчинення трьох або більше порушень ПДР протягом одного календарного року.

Законопроект №6502 від 05.01.2022 «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення та інших законів України щодо впровадження обліку штрафних балів за правопорушення у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху» удосконалює облік штрафних балів у сфері дотримання безпеки дорожнього руху.

В даному законопроекті пропонується створити систему нарахування штрафних балів за порушення ПДР, зафіксованих не в автоматичному режимі, яке тягне за собою тимчасове зупинення дії посвідчення водія до моменту повторного проходження ним курсу навчання за відповідними програмами та успішного складання теоретичного та практичного іспиту на знання ПДР [2].

Система адміністративної відповідальності за порушення ПДР в Україні є ключовим елементом забезпечення безпеки дорожнього руху, але наразі стикається з низкою викликів. Попри зусилля з посилення контролю та збільшення штрафів, ефективність чинних механізмів залишається недостатньою, особливо щодо систематичних порушників. Воєнний стан вніс додаткові складнощі, обмеживши можливості контролю та актуалізувавши питання дисципліни на дорогах.

Для підвищення дієвості системи необхідний комплексний підхід, що включає подальше вдосконалення законодавства, оптимізацію контрольних механізмів (зокрема автоматизованих систем), перегляд розмірів штрафів з урахуванням майнового стану порушників та підвищення правової свідомості громадян. Законодавчі ініціативи, спрямовані на посилення відповідальності за систематичні порушення та впровадження обліку штрафних балів, є кроками у правильному напрямку.

В умовах воєнного стану питання безпеки дорожнього руху набуває особливої гостроти.

Ефективна система адміністративної відповідальності, здатна забезпечити невідворотність покарання за порушення, є важливим інструментом для збереження життя та здоров'я громадян. Подальший розвиток цієї системи вимагає узгоджених дій усіх зацікавлених сторін та адаптації до реалій сьогодення.

Список літератури

1. Адміністративна відповідальність за правопорушення у сфері безпеки дорожнього руху : монографія / Ю.С. Коллер, А. О. Собакарь. К. : «МП Леся», 2015. 204 с.
2. В Україні посилять відповідальність за порушення ПДР в умовах воєнного стану <https://news.finance.ua/ru/v-ukraine-usilyat-otvetstvennost-za-narushenie-pdd-v-usloviyah-voennogo-polozheniya>
3. Кодекс України про адміністративні правопорушення: Закон України № 8073-X від 07.12.1984 р. // (Відомості Верховної Ради Української РСР (ВВР) 1984, додаток до № 51, ст.1122)
4. Кримінальний кодекс України № 2472-IX, від 05.04.2001 р., (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2001, № 25-26, ст.131) .
5. Михайлов Р.І. Забезпечення адміністративної відповідальності за порушення законодавства у сфері безпеки дорожнього руху в сучасних умовах : автореф. дис. ... канд. юрид. наук : 12.00.07. Академія праці і соціальних відносин Федерації профспілок України. Київ, 2011. 21 с.
6. Приходько В., Александров М. Особливості адміністративно-правової профілактики дорожньотранспортних пригод в умовах воєнного стану. Юридичний вісник. 2022. № 3. С. 106–113.

Scientific publications

MATERIALS

The XIV International Scientific and Practical Conference
«Current topics of science development and their implementation»

Sofia, Bulgaria
(April 07-09, 2025)