



**International Science Group**

**ISG-KONF.COM**

**XXIII**

**INTERNATIONAL SCIENTIFIC  
AND PRACTICAL CONFERENCE  
"WORLD WAYS AND METHODS OF IMPROVING  
OUTDATED THEORIES AND TRENDS"**

**Zagreb, Croatia**

**June 11 - 14, 2024**

**ISBN 979-8-89372-177-5**

**DOI 10.46299/ISG.2024.1.23**

# **WORLD WAYS AND METHODS OF IMPROVING OUTDATED THEORIES AND TRENDS**

Proceedings of the XXIII International Scientific and Practical Conference

Zagreb, Croatia  
June 11 – 14, 2024

**UDC 01.1**

The 23rd International scientific and practical conference “World ways and methods of improving outdated theories and trends” (June 11 – 14, 2024) Zagreb, Croatia. International Science Group. 2024. 393 p.

**ISBN – 979-8-89372-177-5**

**DOI – 10.46299/ISG.2024.1.23**

EDITORIAL BOARD

<u>Pluzhnik Elena</u>	Professor of the Department of Criminal Law and Criminology Odessa State University of Internal Affairs Candidate of Law, Associate Professor
<u>Liudmyla Polyvana</u>	Department of Accounting and Auditing Kharkiv National Technical University of Agriculture named after Petr Vasilenko, Ukraine
<u>Mushenyk Iryna</u>	Candidate of Economic Sciences, Associate Professor of Mathematical Disciplines, Informatics and Modeling. Podolsk State Agrarian Technical University
<u>Prudka Liudmyla</u>	Odessa State University of Internal Affairs, Associate Professor of Criminology and Psychology Department
<u>Marchenko Dmytro</u>	PhD, Associate Professor, Lecturer, Deputy Dean on Academic Affairs Faculty of Engineering and Energy
<u>Harchenko Roman</u>	Candidate of Technical Sciences, specialty 05.22.20 - operation and repair of vehicles.
<u>Belei Svitlana</u>	Ph.D., Associate Professor, Department of Economics and Security of Enterprise
<u>Lidiya Parashchuk</u>	PhD in specialty 05.17.11 "Technology of refractory non-metallic materials"
<u>Levon Mariia</u>	Candidate of Medical Sciences, Associate Professor, Scientific direction - morphology of the human digestive system
<u>Hubal Halyna Mykolaiivna</u>	Ph.D. in Physical and Mathematical Sciences, Associate Professor

18.	Гавриленко К. РОЛЬ І МІСЦЕ ІНСТИТУТУ ПРАВОПОРЯДКУ В СИСТЕМІ ПУБЛІЧНОГО УПРАВЛІННЯ	113
19.	Калінніков О.В. АКТУАЛЬНІ ПИТАННЯ РОЗРАХУНКУ СТРОКІВ ДОСУДОВОГО РОЗСЛІДУВАННЯ У КРИМІНАЛЬНОМУ ПРОВАДЖЕННІ	116
20.	Лата Н.Ф., Мальцева А.М. ОСОБЛИВОСТІ ВІДШКОДУВАННЯ ВИТРАТ НА ПРАВНИЧУ ДОПОМОГУ У ПОДАТКОВИХ СПОРАХ	123
21.	Мартинюк І.В. КУЛЬТУРНО-ПРАВОВИЙ ВИМІР ЄВРОПЕЙСЬКОГО ВЕКТОРУ РЕФОРМУВАННЯ ЗАКОНОДАВСТВА УКРАЇНИ В СФЕРІ ПРАВ ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ	129
22.	Самойлович А.А. СУСПІЛЬНА ШКОДА КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ У СТАНІ СП'ЯНІННЯ	133
23.	Тимошенко О.А. ОСНОВНІ ПЕРЕДУМОВИ ВИНИКНЕННЯ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ІНСТИТУТУ МЕДІАЦІЇ В УКРАЇНІ	135
24.	Федан М.К. РИЗИК І ДЕЛІКТНЕ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ	138
25.	Харитоновна О.І., Кирилюк А.В., Галупова Л.І. ПРАВОВІ АСПЕКТИ ВИКОРИСТАННЯ ТВОРІВ, СТВОРЕНИХ ШТУЧНИМ ІНТЕЛЕКТОМ	143
MANAGEMENT, MARKETING		
26.	Stetsyuk I., Breus S., Stetsiuk L., Bitsadze O. PECULIARITIES OF FUNCTIONING OF CARDIOSURGICAL CENTERS OF UKRAINE AND IMPROVEMENT OF THE MANAGEMENT PROCESS	147
27.	Панчоха Н. ОСОБЛИВОСТІ УПРАВЛІННЯ КОМУНІКАЦІЙНОЮ ПОЛІТИКОЮ КОМУНАЛЬНОГО ПІДПРИЄМСТВА	152

## СУСПІЛЬНА ШКОДА КЕРУВАННЯ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ У СТАНІ СП'ЯНІННЯ

**Самойлович Артур Андрійович**

старший викладач кафедри публічно-правових дисциплін  
Білоцерківський національний аграрний університет,  
Україна

Управління транспортним засобом у стані алкогольного сп'яніння є давньою проблемою в державі. Зловживання спиртними напоями і т.п. позбавляє звичайного контролю людини, сприяє моральній деградації та має нездорові мотиви своєї поведінки, виправданні своїх неправомірних завдань. Відсутня потреба у доказуванні суспільно-небезпечних наслідків керування транспортним засобом у стані сп'яніння, оскільки таке керування вже потенційно когось позбавляє життя чи загрожує здоров'ю. Не дивлячись на законодавчі посилення відповідальності за керування транспортним засобом у стані алкогольного сп'яніння протистояння цьому явищу на сьогодні є не закритим та актуальним.

Алкоголь впливає на судження, зір, координацію та рефлексії водія, збільшуючи ризик аварії. Його наявність в організмі людини заважає їй зосередитися на керуванні; уповільнює час реакції; зменшує здатність робити більше однієї справи одночасно; впливає на зір і слух керманіча; змушує водія почуватися впевненіше, що може призвести до непотрібного ризику; розслабляє водія, збільшуючи шанси заснути за кермом; ускладнює виконання простих завдань. Коли алкоголь потрапляє у внутрішню систему людини, навіть близько 0,05 ‰, він впливає на здатність мозку приймати раціональні рішення і може провокувати ризиковані дії [5, с. 16].

Алкоголь може бути порівняно легко виявлений і кількісно обмірюваний за наявністю його в крові, видихуваному повітрі та у сечі, його вплив на людський організм широко вивчався в зв'язку з ДТП. У більшості людей концентрація алкоголю в крові до 0,05‰ викликає деяке заспокоєння. При концентрації алкоголю в крові від 0,05‰ до 0,15‰ відзначаються порушення координації рухів, а також зміни в поведінці, що, на перший погляд, говорить про стимулювання мозкової діяльності (говірливість, агресивність і перебільшена активність), а насправді є результатом гальмування мозкових центрів, що у звичайному стані утримуються від такої поведінки. При великих концентраціях алкоголю в крові здатності водія погіршуються, найчастіше відбувається неправильне оцінювання свого стану і йому здається, що він діє нормально або навіть краще, ніж звичайно [1, с. 28-29].

Протидія керуванню транспортними засобами у стані, що створює загрозу безпеці дорожнього руху, вимагає вироблення та реалізації комплексу адміністративно-правових заходів, покликаних знизити аварійність на автомобільному транспорті та тяжкість наслідків цих подій. Заходи адміністративного попередження займають особливе місце, оскільки спрямовані на профілактику протиправних діянь. Негативні соціально-правові явища

зумовлюють наявність у праві цілей попередження правопорушень, забезпечення правомірної поведінки в суспільстві, усунення прогалин у праві, колізій, недосконалості законодавства. Превентивне регулювання як випереджальний правовий вплив зумовлений негативними явищами [3, с. 42; 4, с. 273].

Досвід США у протидії керуванню транспортними засобами у стані алкогольного сп'яніння дозволяє міркувати, що одним із методів такої профілактики є інформаційно-рекламна компанія.

Так, масштабні кампанії із використанням ЗМІ задля превенції названих правопорушень у США стали результатом державно-приватного партнерства. Їхніми ініціаторами та організаторами були National Highway Traffic Safety Administration (Національна адміністрація з безпеки дорожнього руху США, далі – NHTSA) та приватна некомерційна організація Ad Council (Рада з питань реклами або Рекламна рада), що співпрацюють і сьогодні. З 1983 р. по 1999 р. тривала «Friends Don't Let Friends Drive Drunk» («Не дозволяйте друзям їхати нетверезими») [наприклад, див. відео, яке свого часу поширювалося на телебаченні: 17], гасло якої – «Drinking and Driving Can Kill a Friendship» («Пияцтво та водіння здатні вбити дружбу») – залишається популярним серед американців протягом багатьох років. Так, 2014 р. «Friends Don't Let Friends Drive Drunk» визнано однією з найулюбленіших в історії реклами у США [2, с. 304].

Таким чином, оскільки питання керування особами транспортними засобами у стані алкогольного сп'яніння, не дивлячись на законодавчі посилення відповідальності за даний вчинок залишається проблематичним, необхідно поєднувати адміністративно-правові методи переконання та примусу з врахуванням вітчизняного та зарубіжного досвіду.

### Список літератури

1. Безпека дорожнього руху : навчальний посібник / А. А. Кашканов, О. Г. Грисюк, І. І. Гуменюк. – Вінниця : ВНТУ, 2017. – 90 с.
2. Бенца К.К. Профілактика керування транспортним засобом у стані сп'яніння із використанням засобів масової інформації: досвід США / К.К. Бенца // Право та державне управління. – № 2 (35). – Т.1. – 2019. – С. 302-309.
3. Єсімов С.С. Превентивне регулювання: теоретичні аспекти / С.С. Єсімов // Соціально-правові студії. – 2020. – Вип. 3 (9). – С. 40-47.
4. Лепіш Н.Я. Заходи адміністративного попередження керування транспортним засобом у стані, що загрожує безпеці дорожнього руху / Н.Я. Лепіш, І.М. Проць // Аналітично-порівняльне правознавство. - 2022. - № 5. - С. 272-277.
5. Юридична відповідальність за керування транспортними засобами у стані сп'яніння: проблеми та шляхи удосконалення правового регулювання : монографія / С. С. Вітвіцький, М. Ю. Веселов, Р. М. Пилипів. – Київ : ВД Дакор, 2022. – 152 с.